

ZHODNOTENIE PRÁCE ZDRUŽENIA ČESMAD SLOVAKIA PRI ZAVÁDZANÍ ELEKTRONICKÉHO MÝTA V SR

Účelom tohto prehľadu je objasniť všetkým členom nášho združenia, čo, kedy a akým spôsobom naše združenie riešilo, navrhovalo, resp. čo sa nám podarilo vyrokovať.

(1)

PRÍPRAVA NÁVRHU ZÁKONA 2006 (MDPT SR - P. PROKOPOVIČ)

(2)

OPĀTOVNÉ PREDLOŽENIE ZÁKONA DO NR SR (december 2006)

(3)

VYHLÁŠKA Č. 413/2007 MDPT SR, KTOROU SA VYMEDZUJÚ ÚSEKY DIAĽNIC, RÝCHLOSTNÝCH CIEST A CIEST 1. TRIEDY ELEKTRONICKÝM VÝBEROM MÝTA, NOVELA 470/2009 A NOVÁ VYHLÁŠKA 529/2009 S ÚČINNOSŤOU OD 01.01.2010

(4)

NARIADENIE VLÁDY Č. 350/2007, KTORÝM SA USTANOVUJE VÝŠKA SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ (A JEHO NOVELA)

(5)

VYHLÁŠKA Č. 388/2009 MDPT „MÝTNY PORIADOK“

(1)

PRÍPRAVA NÁVRHU ZÁKONA 2006 (MDPT SR - P. PROKOPOVIČ)

- V medzirezortnom pripomienkovom konaní sme nesúhlasili s predloženým návrhom zákona, a to z dvoch dôvodov:
- Takéto spoplatnenie ciest SR bolo podľa nás neekonomické pre štát a prevádzkovateľov vozidiel, ktoré spadajú do systému elektronického výberu mýta, prinesie platenie mýta aj dane z motorových vozidiel!
- Takéto spoplatnenie prinesie obrovský rast nákladov (sám minister deklaroval, že sa očakáva väčší príjem z mýta asi o 3 mld. Sk, ako je príjem z predaja diaľničných nálepiek) pre dopravcov, čo môže mať za následok nekonkurencieschopnosť slovenských dopravcov, a tým obrovské riziko krachu dopravných spoločností.
- Taktiež sme nesúhlasili s výškou pokút voči vodičom, pretože je neprijateľné, aby bol vodič pod hrozbou pokuty 50-, resp. 80-tis Sk za chybu v nastavení počtu náprav na palubnej jednotke, a týmto spôsobom v konečnom dôsledku ušetril na mýte max. len 100 Sk!

Stanovisko MDPT SR bolo jednoznačné:

- *Mýto bude zavedené tak, ako bolo navrhnuté, pretože je to podmienka EÚ a my ju musíme splniť,*
- *V doložke Dopadov mýta na obyvateľstvo a dopadov na podnikateľskú sféru sa uvádzalo, že tento návrh zákona nemá žiadny negatívny dosah na žiadnu oblasť, či už občanov alebo podnikateľov.*

Stanovisko združenia bolo jednoznačné:

- *Nesúhlasíme s uvedeným návrhom zákona či už po stránke systému spoplatnenia ciest (cesty I. triedy) a najmä po stránke zavádzajúcich priam klamlivých hodnotení dopadov zákona.*

VÝSLEDOK:

Návrh zákona predložený do NR SR nebol prijatý, keďže sa aj k našim pripomienkam pridalo viacero organizácií.

(samozrejme boli aj ďalšie pripomienky)

(2)

OPĀTOVNÉ PREDLOŽENIE ZÁKONA DO NR SR (december 2006) – zákon č. 25/2007 Z. z.

- Zákon bol s úpravami opätovne predložený do parlamentu a už sa nám nepodarilo zabrániť jeho ďalším úpravám, resp. prijatiu.

VÝSLEDOK:

Sústredili sme sa na informačnú kampaň tak, aby každý podnikateľ a občan pochopil, že dopad mýta bude síce v cenovom koši obyvateľstva minimálny, ale priamy dopad na dopravcov bude obrovský, a preto musí prísť k výraznému zvýšeniu cien za dopravu.

(Odozva bola minimálna, pretože všetci vnímali tento problém len ako problém kamiónov!)

Na základe rokovania Združenia ČESMAD Slovakia s ministrom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomírom Vážnym dňa 8. januára 2010 bola **dohodnutá novelizácia tohto zákona na najbližšej schôdzi NR SR s cieľom upraviť výšku pokuty za nesprávne nastavenú palubnú jednotku približne na úroveň 100 – 120 €.**

Taktiež je dnes dohoda o tom, že najneskôr k 14. januáru 2010 bude dočasne (do 28. februára 2010) spustený tzv. Ticket systém na hraničných priechodoch nachádzajúcich sa na hlavných tranzitných trasách cez územie SR.

(3)

VYHLÁŠKA Č. 413/2007 MDPT SR, KTOROU SA VYMEDZUJÚ ÚSEKY DIAĽNIC, RÝCHLOSTNÝCH CIEST A CIEST 1. TRIEDY S ELEKTRONICKÝM VÝBEROM MÝTA, NOVELA 470/2009 A NOVÁ VYHLÁŠKA 529/2009 S ÚČINNOSŤOU OD 01.01.2010:

- K uvedeným vyhláškam sme nemali žiadne podstatné pripomienky, okrem toho že vôbec nesúhlasíme so spoplatnením ciest I. triedy, keďže vyhláška bola predložená podľa zákona a jeho myšlienok.

VÝSLEDOK:

Neriešili sme rozdelenie úsekov ciest na spoplatnenie, keďže rozdelenie bolo definované podľa „databanky cestnej siete v SR“, čo prakticky znamená rozdelenie na úseky začínajúce, resp. končiace križovatkami všetkých ciest od diaľnic cez rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy a úseky od označenia začiatkov, resp. koncov obcí.

(až spustenie mýta od 1. januára 2010 a náš monitoring ukázali nedostatky takéhoto rozdelenia, a tie sa nám darí postupne upravovať)

ČESMAD Slovakia a MDPT SR uzavreli 8. januára 2010 dohodu, že podľa pripomienok dopravcov predložených najneskôr do 31. januára 2010, budú

upravené úseky podľa opodstatnených pripomienok dopravcov najneskôr do 31. marca 2010.

Ďalej bolo prisľúbené, že všetky doteraz realizované výbery mýta, ktoré sa uskutočnili v rozpore s platnou legislatívou, budú dopravcom vrátené na základe ich reklamácií.

(4)

NARIADENIE VLÁDY Č. 350/2007, KTORÝM SA USTANOVUJE VÝŠKA SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ (A JEHO NOVELA)

- K uvedenému nariadeniu sme zaujali jednoznačné stanovisko:

Nesúhlasili sme s návrhom sadzieb, a to v dvoch rovinách. Jednou bolo rozdelenie vozidiel do ekologických tried a následne sadzby podľa ekológie a druhou bolo samotné stanovenie výšky sadzieb, kde sme jednoznačne namietali, že navrhnuté sadzby sú svojou výškou pre nás neprijateľné.

VÝSLEDOK:

Navrhované sadzby boli priamo na rokovaní vlády znížené o 20 % oproti návrhu.

(5)

VYHLÁŠKA Č. 388/2009 MDPT SR „MÝTNY PORIADOK“

- Pripomienkovali sme systém pripojenia palubnej jednotky cez zásuvku zapalovača. Už od apríla 2009 bolo jasné (po stretnutí cca. 40 dopravných spoločností so zástupcami spoločnosti SKYTOLL), že je nutné zabezpečiť možnosť pripojenia aj inou formou. Cieľom má byť jednoznačne ochrana dopravcu a vodiča pred postihom vo forme vysokých pokút a prípadnou nefunkčnosťou palubnej jednotky výpadkom napätia. V tejto forme sme požiadali o možnosť pripojenia aj „pevnou montážou“ do elektroinštalácie vozidla.

VÝSLEDOK:

V Mýtnom poriadku je zavedená povinnosť (nevieme prečo povinnosť, my sme žiadali len možnosť, kto bude chcieť, ale je to prepojené s platbou na faktúru, a tak je asi aj dôvod) pevnej montáže. Samozrejme my jednoznačne odporúčame pevnú montáž pre každého dopravcu.

- Listom ministrovi dopravy zo dňa 14. novembra 2009 sme vyslovili jednoznačný nesúhlas s návrhom tzv. denného prenájmu palubnej jednotky. Dopravca mal platiť za každý deň používania palubnej jednotky cca. 0,30 €, čo by predstavovalo ročný náklad na vozidlo min. 110 € + DPH. Nie je predsa možné prinútiť niekoho platiť mýto prostredníctvom palubnej jednotky a následne od neho inkasovať prenájom za to, že túto palubnú jednotku má.

VÝSLEDOK:

Na základe nášho tlaku a na základe argumentácie u ministra dopravy bol tento bod vyňatý a novelou vyhlášky č. 536/2009 Mýtného poriadku dnes nikto neplatí za prenájom palubnej jednotky ani cent.